

Zmiana wprowadzona przez Francję dotycząca obowiązku użyteczności publicznej w odniesieniu do obsługi regularnych połączeń lotniczych między Strasburgiem a Wiedniem

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2007/C 212/10)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych⁽¹⁾, Francja podjęła decyzję o zmianie obowiązku użyteczności publicznej w zakresie obsługi regularnych połączeń lotniczych między Strasburgiem a Wiedniem od dnia 30 marca 2008 r. Niniejszy obowiązek zastępuje obowiązek opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 246 z dnia 13 października 2006 r.

2. Obowiązek użyteczności publicznej jest następujący:

2.1. Minimalna częstotliwość lotów

Połączenie między Strasburgiem a Wiedniem musi być obsługiwane w wymiarze przynajmniej dwóch lotów tygodniowo w obie strony przez cały rok, odbywających się odpowiednio w poniedziałek i czwartek.

2.2. Flota i minimalna zdolność przewozowa

Minimalna zdolność przewozowa powinna wynosić 250 miejsc tygodniowo w jedną stronę.

2.3. Rozkład lotów

Rozkład lotów powinien być dostosowany do terminów sesji Parlamentu Europejskiego, czyli przewidywać lądowanie w Strasburgu w poniedziałek jak najbliżej godziny 14.00 i nie później oraz wylot ze Strasburga w czwartek jak najbliżej godziny 17.00 i nie wcześniej.

2.4. Sprzedaż biletów lotniczych

Sprzedaż biletów lotniczych powinna odbywać się w komputerowym systemie rezerwacji.

2.5. Ciągłość obsługi

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej, liczba lotów odwołanych bezpośrednio z winy przewoźnika nie powinna przekraczać w sezonie lotniczym IATA 2 % liczby zaplanowanych lotów. Ponadto przewoźnik może zawiesić obsługę połączeń wyłącznie z co najmniej sześciomiesięcznym wypowiedzeniem.

Przewoźników wspólnotowych informuje się, że obsługa połączeń bez uwzględnienia obowiązku użyteczności publicznej może skutkować karami administracyjnymi i/lub sankcjami karnymi.

⁽¹⁾ Dz.U. L 240 z 24.8.1992, str. 8.