

3) Republika Federalna Niemiec pokrywa własne koszty.

3) Association of European Airlines (AEA) ponosi własne koszty.

(¹) Dz.U. C 44 z 22.2.2003.

(¹) Dz.U. C 228 z 11.9.2004.

Wyrok Sądu Pierwszej Instancji z dnia 17 grudnia 2008 r.
— Ryanair przeciwko Komisji

Wyrok Sądu Pierwszej Instancji z dnia 17 grudnia 2008 r.
— HEG i Graphite India przeciwko Radzie

(Sprawa T-196/04) (¹)

(Sprawa T-462/04) (¹)

(Pomoc państwa — Porozumienia zawarte przez Region Walonii i port lotniczy Charleroi-Bruxelles Sud z przewoźnikiem lotniczym Ryanair — Istnienie korzyści gospodarczej — Zastosowanie kryterium prywatnego inwestora działającego w warunkach gospodarki rynkowej)

(Wspólna polityka handlowa — Cło antydumpingowe — Cło wyrównawcze — Przywóz niektórych systemów elektrod grafitowych pochodzących z Indii — Prawo do obrony — Zasada równości traktowania — Ustalenie szkody — Związek przyczynowy)

(2009/C 32/45)

(2009/C 32/46)

Język postępowania: angielski

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Ryanair Ltd (Dublin, Irlandia) (przedstawiciele: początkowo D. Gleeson, A. Collins, SC, V. Power i D. McCann, solicitors, a następnie V. Power, D. McCann, solicitors, J. Swift, QC, J. Holmes, barrister, i G. Berrisch, adwokat)

Strona pozwana: Komisja Wspólnot Europejskich (przedstawiciel: N. Kahn, pełnomocnik)

Strony

Strona skarżąca: HEG Ltd (New Delhi, Indie); Graphite India Ltd (Kalkuta, Indie) (przedstawiciele: początkowo K. Adamantopoulos, avocat, i J. Branton, solicitor, następnie J. Branton)

Strona pozwana: Rada Unii Europejskiej (przedstawiciele: T. Scharf i K. TalabérRitz, pełnomocnicy)

Przedmiot sprawy

Stwierdzenie nieważności decyzji Komisji 2004/393/WE z dnia 12 lutego 2004 r. dotyczącej korzyści przyznanych przez Region Walonii i Brussels South Charleroi Airport przewoźnikowi lotniczemu Ryanair w związku z rozpoczęciem przezeń działalności w Charleroi (Dz.U. L 137, s. 1).

Przedmiot sprawy

Wniosek o stwierdzenie nieważności rozporządzenia Rady (WE) nr 1628/2004 z dnia 13 września 2004 r. nakładającego ostateczne cło wyrównawcze i stanowiącego o ostatecznym poborze cła tymczasowego nałożonego na przywóz niektórych systemów elektrod grafitowych pochodzących z Indii (Dz.U. L 295, s. 4) oraz rozporządzenia Rady (WE) nr 1629/2004 z dnia 13 września 2004 r. nakładającego ostateczne cło antydumpingowe oraz stanowiącego o ostatecznym poborze cła tymczasowego nałożonego na przywóz niektórych systemów elektrod grafitowych pochodzących z Indii (Dz.U. L 295, s. 10)

Sentencja wyroku

1) Stwierdza się nieważność decyzji Komisji 2004/393/WE z dnia 12 lutego 2004 r. dotyczącej korzyści przyznanych przez Region Walonii i Brussels South Charleroi Airport przewoźnikowi lotniczemu Ryanair w związku z rozpoczęciem przezeń działalności w Charleroi.

2) Komisja ponosi własne koszty, jak również koszty spółki Ryanair Ltd.

Sentencja wyroku

1) Skarga zostaje oddalona.

2) HEG Ltd i Graphite India Ltd pokrywają własne koszty, jak również koszty poniesione przez Radę.